

Warszawa, dnia 01. 03. 2019 r.

**Do wszystkich uczestników postępowania
o udzielenie zamówienia publicznego****WYJAŚNIENIE I ZMIANA TREŚCI
Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia**

Dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego na dostawę ogumienia trakcyjnego letniego i całorocznego do pojazdów; nr sprawy 6/2019/ZP.

W nawiązaniu do wniosku o wyjaśnienie treści Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia (SIWZ) obowiązującej w przedmiotowym postępowaniu, działając w trybie art. 38 ust. 2 Ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo Zamówień Publicznych (Dz. U. z 2018 r. poz. 1986 ze zm.) zwaną dalej Ustawą, wyjaśniam:

Pytanie:

W związku z zamiarem złożenia oferty w postępowaniu – nr sprawy: 6/2019/ZP – "Dostawa ogumienia trakcyjnego letniego i całorocznego do pojazdów" zwracamy się z prośbą o sprawdzenie i zweryfikowanie zapisów w formularzu ofertowym i w opisie przedmiotu zamówienia w pozycji 21. jest zapis opona 245/70R17,5 (DAF) indeks nośności 79 i indeks prędkości T – wg producentów opona 245/70R17,5 (DAF) występuje w indeksie nośności 136/134 i w indeksie prędkości M. Prosimy o sprawdzenie zapisów.

Odpowiedź:

Zamawiający dokona zmiany treści Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia.

Pytanie:

Proszę o sprecyzowanie jakiego typu bieżnika oczekuje Zamawiający, gdyż wskazany test opon przeprowadzony przez ADAC dotyczy opon w rozmiarze 205/55 R16, czyli opon przeznaczonych do samochodów osobowych. Opony przeznaczone do pojazdów ciężarowych dedykowane są na konkretną oś pojazdu, nie występują w tym samym modelu bieżnika na oś napędową i kierowaną – prowadzącą. Według zapisów SIWZ każda oferta podlega odrzuceniu jako niezgodna z opisem przedmiotu zamówienia. Żaden z koncernów produkujących opony, nie posiada w swojej ofercie opon testowanych przez ADAC w żądanym rozmiarze 245/70 R17,5 do pojazdu ciężarowego. Np. firma Michelin

nie posiada w swojej ofercie opon Primacy 3 w rozmiarze 245/70 R17,5. Posiada natomiast min. opony o modelu bieżnika X Multi D, X Multi Z.

Odpowiedź

Zamawiający w Rozdziale III Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA, wskazał, (...) że ze względu na specyfikę zadań wykonywanych przez Zamawiającego oraz najwyższą jakość przedmiotu zamówienia, **Zamawiający zastrzega w pozycjach od nr 1 do nr 11 oferowanie marek ogumienia wyłącznie spośród testowanych przez ADAC i które w wyniku tych testów otrzymały przynajmniej ocenę: DOBRA, natomiast w pozycjach od nr 12 do nr 21 przynajmniej ocenę ZADOWALAJACY.**

Oceny dostępne są w poniższej tabeli lub na stronie internetowej: http://www.adac.de/infotestrat/tests/reifen/sommerreifen/2018_sommerreifen_205_55_r16.aspx?ComponentId=313499&SourcePageId=31821 [stan na dzień 11. 02. 2019 roku].

TABELA MAREK OGUMIENIA WYŁĄCZNIE TESTOWANYCH PRZEZ ADAC

Lp.	Marka opony	Ocena ADAC	Nawierzchnia sucha	Nawierzchnia mokra	Komfort	Zużycie paliwa	Noszenie
1.	Michelin Primacy 3	+	+	+	o	+	++
2.	Bridgestone Turanza T001 Evo	+	+	+	o	+	+
3.	Continental ContiPremiumContact 5	+	+	+	o	+	+
4.	Firestone Roadhawk	+	+	+	⊖	+	+
5.	Hankook Ventus Prime 3 K125	+	+	+	o	+	+
6.	Semperit Speed-Life 2	+	+	+	o	+	+
7.	EAS+Tecar Spirit 5 HP	○	+	o ¹	⊖	+	+
8.	Kumho Ecsta HS51	○	o ¹	+	o	+	+
9.	Pirelli Cinturato P7 Blue	○	+	o ¹	⊖	+	++
10.	Fulda EcoControl HP	○	o	o ¹	o	+	++
11.	Giti Premium H1	○	o	o ¹	o	+	o
12.	Goodyear EfficientGrip Performance	○	+	o	o	+	o ¹
13.	Nexen N ⁷ blue HD Plus	○	+	o	o	+	o ¹
14.	Cooper Zeon CS8	○	o ¹	o ¹	o	+	+
15.	Infinity Ecosis ²	⊖	o	o	o	+	o
16.	Vredestein Sportrac 5 ²	⊖	+	o	o	+	++

Legenda:

1 – prowadzi do dewaluacji w ogólnym rankingu (wyniku)

2 – dewaluacja z powodu nieudanego testu wysokiej prędkości. Test standardowy ECE R-30 przeszedł pomyślnie.

 - bardzo dobra,  - dobra,  - zadowolający,  - dostateczny,  - niedostateczny

Mając powyższe na uwadze, Zamawiający dopuszcza zaoferowanie w załączniku nr 1 do SIWZ **marki** opon z powyższej tabeli z zachowaniem minimalnych indeksów nośności i prędkości określonych w opisie przedmiotu zamówienia.

Zamawiający nie wymaga rodzaju i modelu bieżnika jaki jest przypisany do marki opon w powyższej tabeli.

Pytanie:

Proszę o doprecyzowanie jakich aktualnie opon używa Zamawiający w rozmiarze 245/70 R17,5 o indeksach 79T z przeznaczeniem do pojazdu marki DAF. Wskazana nośność 79 T wskazują na max. obciążenia opony 437 kg, czyli oponę 155/80R13 79T przeznaczoną np. do Fiata Pandy. Wskazany indeks prędkości T – prędkość max. 190 km/h. Pojazdy ciężarowe posiadają fabrycznie montowany ogranicznik prędkości wyskalowany w okolicach 85-90km/h, Zamawiający żąda opon zdolnych wytrzymać prędkość 190km/h w pojeździe ciężarowym. Żadna fabrycznie produkowana ciężarówka nie osiąga takich prędkości, przy tym nośność opon wskazuje na auta miejskie.

Odpowiedź:

Zamawiający dokona zmiany treści Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia.

W związku z powyższym działając w trybie art. 38 ust. 4 Ustawy, Zamawiający zmienia treść SIWZ w nw. zakresie:

Zmiana treści Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia.

W Rozdziale III Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia „**OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA**” – w tabeli w pozycji 21 otrzymuje brzmienie:

21	DAF**	245/70 R17,5	136/134 M	oś napędowa całoroczne	4
				oś prowadząca całoroczne	3

**** - w poz. nr 21 (oś napędowa, oś prowadząca) Wykonawca oferuje opony tej samej marki.**

Przedmiotowe wyjaśnienie i zmiana treści SIWZ jest wiążące i należy je uwzględnić w składanej ofercie.