


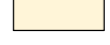

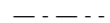








LOKALIZACJA:
woj.: mazowieckie
miasto: Warszawa
dzielnica: Śródmieście
ulica: Podchorążych

LEGENDA

-  granica Etapu 3
-  nawierzchnia jezdni, zjazdów m. postojowych z kostki betonowej typ behaton, kolor ciemnoszary
-  nawierzchnia zjazdów z kostki betonowej typ behaton, kolor szary
-  nawierzchnia chodników z kostki betonowej 20x10cm, kolor szary
-  plantowanie, humusowanie i obsianie mieszkanką traw w granicy ok. 1.0m od prowadzonych robót
-  oś dróg
-  obrzeże chodnikowe betonowe 8x30cm kolor szary
-  krawężnik betonowy wystający 15x30cm
-  krawężnik betonowy obniżony 15x30cm
-  regulacja wysokościowa istniejących naw. zjazdów z kostki betonowej
-  regulacja wysokościowa istniejących naw. chodników z kostki betonowej
-  regulacja wysokościowa istniejących naw. chodników z płyt chodnikowych

UWAGA:
Do regulacji należy wykorzystać ten sam materiał co wbudowany.

Faza opracowania **PROJEKT WYKONAWCZY**

Nazwa inwestycji **Remont ciągów pieszo-jezdných w obiekcie Służby Ochrony Państwa przy ul. Podchorążych 38 w Warszawie**

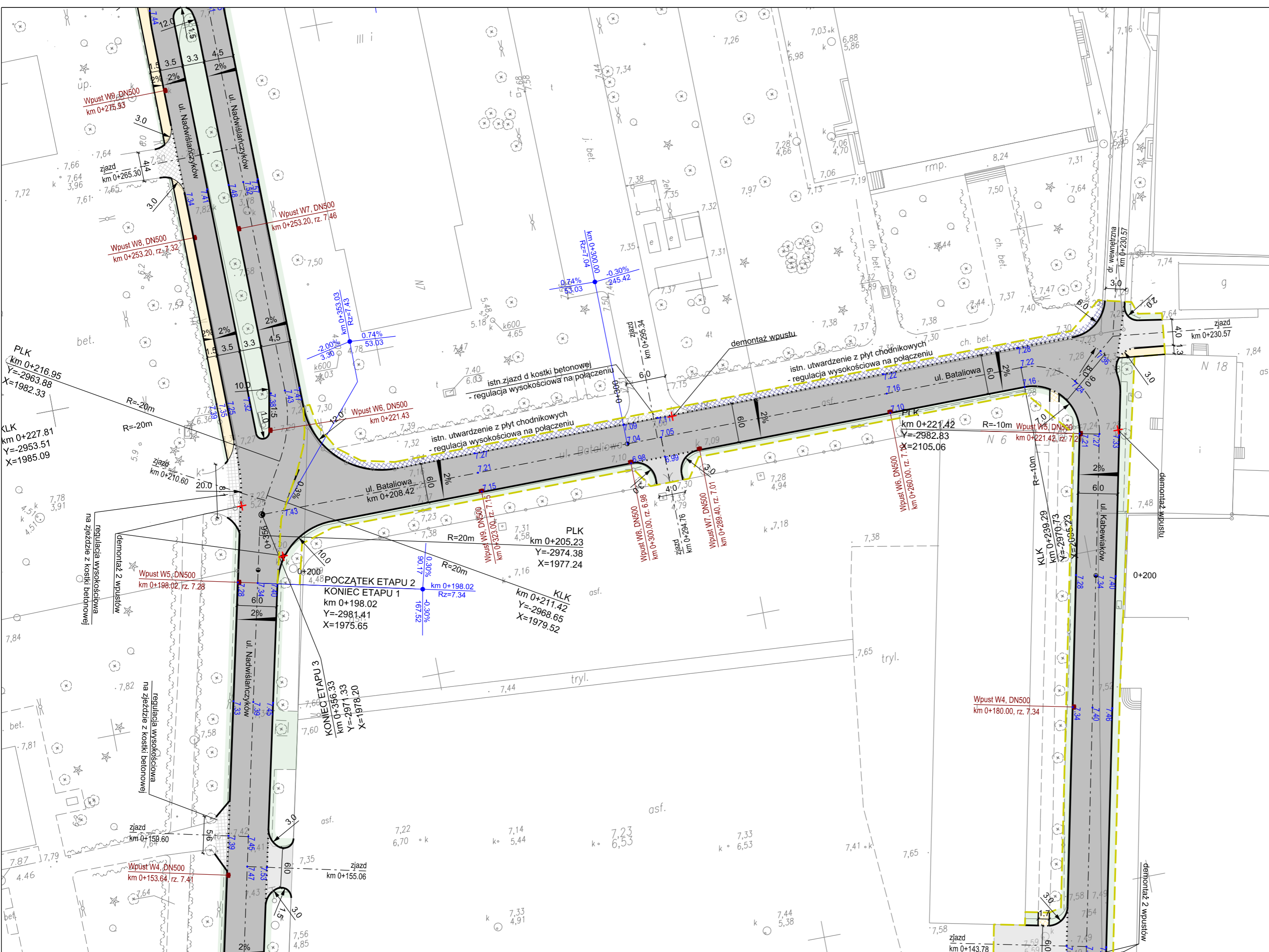
Inwestor **Służba Ochrony Państwa
ul. Podchorążych 38, 00 - 463 Warszawa**

Generalny Projektant **SPIN Marcin Olszewski
ul. Grzymalińców 1D/25, 03-141 Warszawa**

Projektant:	mgr inż. Robert Pietrasik	MAZ/0355/POOD/08 Upr. drogowe	10.2020
Sprawdzający:	mgr inż. Tomasz Borowski	MAZ/0167/POOD/11 Upr. drogowe	10.2020

Tytuł rysunku:
**Plan sytuacyjno-wysokościowy
- ul. Bataliowa. Etap 3**

Data: październik 2020r.	Skala: 1:500	Rys. nr: 2.3	Str. nr: ...
--------------------------	--------------	--------------	--------------



PLK
km 0+216.95
Y=-2963.88
X=1982.33

KLK
km 0+227.81
Y=-2953.51
X=1985.09

POCZĄTEK ETAPU 2
KONIEC ETAPU 1
km 0+198.02
Y=-2981.41
X=1975.65

KLK
km 0+211.42
Y=-2968.65
X=1979.52

KONIEC ETAPU 3
km 0+356.33
Y=-2971.33
X=1978.20

Wpust W4, DN500
km 0+153.64, rz. 7.41

Wpust W5, DN500
km 0+198.02, rz. 7.28

Wpust W6, DN500
km 0+221.43

Wpust W7, DN500
km 0+253.20, rz. 7.46

Wpust W8, DN500
km 0+253.20, rz. 7.32

Wpust W9, DN500
km 0+275.93