

Warszawa, dnia 09.12.2020 r.

**Do wszystkich uczestników postępowania
o udzielenie zamówienia publicznego****WYJAŚNIENIE I ZMIANA TREŚCI
Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia**

Dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego na dostawę samochodów, nr sprawy 35/2020/ZP.

W nawiązaniu do wniosku o wyjaśnienie treści Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia (SIWZ) obowiązującej w przedmiotowym postępowaniu, działając w trybie art. 38 Ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz. U. z 2019 r. poz. 1843 ze zm.) zwaną dalej Ustawą, wyjaśniam:

Pytanie:

Dot. Część III

Czy Zamawiający dopuści pojazdy o 116 KM?

Odpowiedź:

Zamawiający podtrzymuje zapisy w SIWZ

Pytanie:

Dot. Część III

Czy Zamawiający dopuszcza samochody hybrydowe?

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza pojazdy z napędem hybrydowym i dokona zmian w SIWZ .

Pytanie:

Dot. Część V

Czy Zamawiający dopuści pojazdy ze zbiornikiem paliwa min. 69 l?

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza pojazd ze zbiornikiem paliwa min. 69 l. i dokona zmian w SIWZ.

Pytanie:

Dot. Część V

Czy Zamawiający dopuści pojazdy gwarancją na perforację nadwozia 72 miesiące?

Odpowiedź:

Zamawiający podtrzymuje zapisy w SIWZ

Pytanie:

Dot. Wszystkich Części

Czy Zamawiający dopuści pojazdy z gwarancją mechaniczną 36 miesięcy i limitem kilometrów 100 000 km w zależności co pierwsze nastąpi?

Odpowiedź:

Zamawiający podtrzymuje zapisy w SIWZ

Pytanie:

Dot. Wszystkich Części

Co Zamawiający ma na myśli pod pojęciem automatyczny system hamowania?

Odpowiedź:

System samoistnego hamowania występującego w przypadku pojawienia się przeszkody w torze jazdy pojazdu powodującej powstanie realnego zagrożenia kolizją.

Pytanie:

Dot. Część V

Czy Zamawiający dopuści pojazdy z układem siedzeń 2+1 w II rzędzie pojazdu?

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza pojazdy z układem siedzeń 2 + 1 w II rzędzie pojazdu.

Pytanie:

Dot. Wszystkich Części

Czy Zamawiający wymaga zaoferowania również pakietu przeglądów serwisowych w trakcie udzielonej gwarancji? Czy ewentualne przeglądy mają obejmować również materiały eksploatacyjne poza olejami jak klocki, tarcze?

Odpowiedź:

Wszelkie koszty obsługi i napraw wraz z użytymi materiałami i wymienionymi częściami zamiennymi, leżą po stronie Wykonawcy.

Pytanie:

Dot. Część VIII

Czy zamawiający dopuści pojazd dla którego producent przewiduje 24-miesięczny okres fabrycznej gwarancji na powłokę lakierniczą?

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza pojazd z 24 miesięczną gwarancją na powłokę lakierniczą i dokona zmiany w SIWZ.

Pytanie:

Dot. Część VIII

W OPZ w pkt. 14 mowa jest o kołach pojazdu i kole zapasowym. W kolumnie „Opis” zamawiający wpisał wartość „4szt.”. Czy zamawiający ma na myśli 1 komplet składający się z czterech kół pojazdu i jednego koła zapasowego (w sumie 5 kół), czy może zamawiający wnioskuje o cztery komplety kół pojazdu i kół zapasowych?

Odpowiedź:

Zamawiający dokona zmiany SIWZ.

Pytanie:

Dot. Część VIII

W punktacji do zadania VIII w SIWZ jako 4pkt punktowany jest hak holowniczy. W OPZ do zadania VIII hak holowniczy jest jednym z wymogów co jest przez nas interpretowane że w sytuacji zaoferowania pojazdu bez haka holowniczego, pojazd nie będzie spełniał wytycznych zawartych w SIWZ a tym samym oferta nie będzie mogła zostać pozytywnie rozpatrzona. Według nas taka sytuacja powoduje że punkty dodatkowe przyznawane za ten element nie skutkują poprawie konkurencyjności ofert. Z uwagi na powyższe prosimy o informację czy zamawiający rozważa zmianę punktacji dla tego zadania, oraz przyznanie punktów dodatkowych za inny element/elementy wyposażenia lub usługi, czy może zamawiający chce usunąć z OPZ wymóg wyposażenia pojazdu w hak holowniczy?

Odpowiedź:

Zamawiający dokona zmiany SIWZ.

Pytanie:

Dot. Część VIII

Czy zamawiający jest zainteresowany przyciemnianymi szybami na wysokości drugiego rzędu siedzeń? Oferowane przez nas przyciemnienie to wariant 90% przyciemnienia. Dodatkowo w takim wariancie możemy automatycznie zaproponować szybę czołową z filtrem przeciwlonecznym. Takie rozwiązanie przeciwdziała nadmiernemu nagrzewaniu się wnętrza w upalne dni oraz utrudnia obserwację wnętrza pojazdu z zewnątrz.

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza przyciemnione szyby na wysokości drugiego rzędu siedzeń.

Pytanie:

Dot. Część VIII

Czy zamawiający jest zainteresowany wzmocnieniem zawieszenia rozumianym jako wzmocnienie osi przedniej skutkujące zwiększeniem nośności tej osi?

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza pojazd z wzmocnionym zawieszeniem.

Pytanie:

Dot. Część VIII

Czy zamawiający jest zainteresowany zwiększeniem stabilizacji pojazdu poprzez konfigurację pojazdu posiadającą dodatkowe elementy stabilizujące przy przechyłach poprzecznych? Jest to bardzo istotny element wyposażenia w sytuacji wysoko położonego punktu środka ciężkości.

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza przedmiotowe rozwiązanie.

Pytanie:

Dot. Część VIII

Czy zamawiający jest zainteresowany wzmocnionymi amortyzatorami względem seryjnych? Jest to opcjonalne rozwiązanie fabryczne.

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza pojazd z wzmocnionymi amortyzatorami.

Pytanie:

Dot. Część VIII

Czy zamawiający życzy sobie aby kamera cofania była w formie osobnego wyświetlacza, czy jako wyświetlacz w lusterku wstecznego czy jako wyświetlacz zintegrowany w radioodbniorniku?

Odpowiedź:

Zamawiający podtrzymuje SIWZ.

Pytanie:

Dot. Część VIII

Czy zamawiający jest zainteresowany nawigacją w pojeździe z bezpłatnymi aktualizacjami przez okres identyczny jak okres zaoferowanych bezpłatnych napraw?

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza takie rozwiązanie.

Pytanie:

Dot. Część VIII

Czy Zamawiający jest zainteresowany wyposażeniem pojazdu w alarm przeciwwłamaniowy?

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza takie rozwiązanie.

Pytanie:

Dot. Część VIII

Czy zamawiający jest zainteresowany aby pojazd posiadał funkcję wskazywania poziomu oleju na wyświetlaczu przy silniku zimnym?

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza takie rozwiązanie.

Pytanie:

Dot. Część VIII

Czy zamawiający jest zainteresowany rozwiązaniem w którym wlew paliwa będzie dodatkowo zabezpieczony przed przypadkowym zatankowaniem niewłaściwego paliwa?

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza takie rozwiązanie.

Pytanie:

Dot. Część VIII

Czy zamawiający jest zainteresowany systemem kontroli ciśnienia w ogumieniu ostrzegającym o awarii ogumienia na zestawie wskaźników?

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza takie rozwiązanie.

Pytanie:

Dot. Część VIII

Czy zamawiający jest zainteresowany poprawą komfortu z wykorzystaniem podłokietnika dla fotela kierowcy i/lub fotela pasażera obok kierowcy?

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza takie rozwiązanie.

Pytanie:

Dot. Część VIII

Czy zamawiający jest zainteresowany poprawą komfortu z wykorzystaniem wyposażenia pojazdu w podparcie odcinka lędźwiowego w fotelu pasażera i kierowcy?

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza takie rozwiązanie.

Pytanie:

Dot. Część VIII

Czy zamawiający jest zainteresowany fabrycznym zawieszeniem pneumatycznym osi tylnej?

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza takie rozwiązanie.

Pytanie:

Dot. Część VIII

Czy zamawiający jest zainteresowany pojazdem posiadającym aktywny system zapobiegający kolizjom wykorzystujący system autonomicznego hamowania w sytuacji nagłego napotkania na przeszkodę?

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza takie rozwiązanie.

Pytanie:

Dot. Część VIII

Czy zamawiający życzy sobie aby pojazd posiadał tempomat?

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza takie rozwiązanie.

Pytanie:

Dot. Część VIII

Czy zamawiający przewiduje w przyszłości montaż dodatkowego osprzętu elektrycznego wymagającego dodatkowych przyłączy elektrycznych dla elementów zabudowy? Jeżeli tak to czy zamawiający jest w stanie zawrzeć w OPZ informację o wymogu wyposażenia pojazdu w dodatkowe przyłącza do zabudowy?

Odpowiedź:

Zamawiający nie przewiduje montażu dodatkowego osprzętu elektrycznego.

Pytanie:

Dot. Część VIII

Czy zamawiający jest zainteresowany wyposażeniem pojazdu w panel dodatkowych przelączników na wypadek późniejszej konieczności wykorzystania dostępnych miejsc do montażu przelączników funkcyjnych sterujących wyposażeniem dodatkowym?

Odpowiedź:

Zamawiający nie przewiduje montażu dodatkowego osprzętu elektrycznego

Pytanie:

Dot. Część VIII

Czy zamawiający jest zainteresowany pojazdem posiadającym gniazdo 230V z dostępną mocą przetwornicy 150W jako wyposażenie fabryczne?

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza takie rozwiązanie.

Pytanie:

Dot. Część VIII

Czy zamawiający życzy sobie aby pojazd oprócz haka holowniczego posiadał dodatkowo stopień tylny ułatwiający wchodzenie i wychodzenie do i z przestrzeni ładunkowej?

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza takie rozwiązanie.

Pytanie:

Dot. Część VIII

Czy zamawiający ma życzenia dot. koloru lakieru i rodzaju lakieru stosowanego na nadwoziu pojazdu? Prosimy o informację czy zamawiający posiada preferowaną paletę kolorów i rodzajów lakieru.

Odpowiedź:

Zamawiający nie preferuje kolorów intensywnych (jaskrawych).

Pytanie:

Dot. Część VII

Czy zamawiający oczekuje bocznych poduszek powietrznych dla kierowcy i pasażera z przodu pojazdu? Czy Zamawiający oczekuje bocznych poduszek powietrznych dla kierowcy i pasażera z przodu oraz na zewnętrznych miejscach tylnej kanapy? W konsekwencji zadanych pytań czy Zamawiający dopuści w przedmiotowym postępowaniu pojazd nie wyposażony w boczne poduszki powietrzne dla pasażerów tylnej kanapy a wyposażony w kurtyny powietrzne dla obu rzędów siedzeń oraz jednocześnie spełniający najwyższe standardy bezpieczeństwa i najwyższą ochronę pasażerów pojazdu, co zostało potwierdzone wynikami zderzeniowymi EURO NCAP uzyskując wynik maksymalny 5 gwiazdek. Podkreślenia wymaga fakt, iż pojazdy innych renomowanych producentów, które zostały poddane testom bezpieczeństwa według procedury EURO

NCAP także nie posiadały tylnych poduszek powietrznych dla drugiego rzędu siedzeń. Jednocześnie analiza wyników przeprowadzonych testów wykazała jednoznacznie, iż wszyscy potencjalni wykonawcy otrzymali ocenę według EURO NCAP w zakresie ochrony przy zderzeniach bocznych od 14,9 do 15,5 punktu na 16 punktów możliwych. Gdzie proponowany przez nas pojazd nie uzyskał najniższej wskazanej przez nas oceny. Tak wysoki wynik, był możliwy dzięki zastosowaniu obszernych kurtyn powietrznych obejmujących swym działaniem oba rzędy siedzeń pojazdu jak również właściwej konstrukcji wzmocnień pojazdu mającej na celu zapewnienie odpowiedniej sztywności nadwozia z jednoczesną gwarancją najskuteczniejszego rozproszenia energii w przypadku kolizji bocznej.

W związku z powyższym wnosimy jak na wstępie o dopuszczenie możliwości złożenia oferty na pojazd wyposażony w poduszki powietrzne czołowe dla kierowcy i pasażera, poduszki powietrzne boczne dla kierowcy i pasażera w rzędzie pierwszym oraz w poduszki powietrzne kurtynowe dla pierwszego i drugiego rzędu siedzeń. Ponad to informujemy, iż pojazd jest wyposażony w dodatkową poduszkę powietrzną kolanową dla kierowcy.

Odpowiedź:

Zamawiający dokona zmian w SIWZ.

W związku z powyższym działając w trybie art. 38 ust. 4 Ustawy, Zamawiający zmienia treść SIWZ w nw. zakresie:

- 1) **SIWZ pkt III ppkt 6** – otrzymuje brzmienie:
6. Zamawiający wymaga, aby samochody objęte był gwarancją bez limitu kilometrów:
 - 6.1. CZĘŚĆ I, III,
 - a) gwarancja mechaniczna na zespoły i podzespoły mechaniczne, elektryczne, elektroniczne – min. 24 miesiące;
 - b) gwarancja na perforację nadwozia – min. 120 miesięcy;
 - c) gwarancja na powłokę lakierniczą – min. 36 miesiące;
 - 6.2. CZĘŚĆ II,
 - a) gwarancja mechaniczna na zespoły i podzespoły mechaniczne, elektryczne, elektroniczne – min. 24 miesiące;
 - b) gwarancja na perforację nadwozia – min. 120 miesięcy;
 - c) gwarancja na powłokę lakierniczą – min. 24 miesiące;
 - 6.3. CZĘŚĆ IV, V, VI, VII
 - a) gwarancja mechaniczna na zespoły i podzespoły mechaniczne, elektryczne, elektroniczne – min. 24 miesiące;
 - b) gwarancja na perforację nadwozia – min. 120 miesięcy;
 - c) gwarancja na powłokę lakierniczą – min. 24 miesiące;

6.4. CZEŚĆ VIII,

- a) gwarancja mechaniczna na zespoły i podzespoły mechaniczne, elektryczne, elektroniczne – min. 24 miesiące;
- b) gwarancja na perforację nadwozia – min. 60 miesięcy;
- c) gwarancja na powłokę lakierniczą – min. 24 miesiące;

2) Załącznik nr1 do SIWZ w części dotyczącej Części VIII – otrzymuje brzmienie:

**CZEŚĆ VIII : DOSTAWA 2 SZT. SAMOCHODÓW CIĘŻAROWYCH O DMC.
DO 3,5 TONY**

Przedmiot zamówienia	Ilość (szt.)	Cena jednostkowa brutto	Cena brutto oferty w PLN (kolumny 2 x 3)
1	2	3	4
Samochód ciężarowy o dmc. do 3,5 tony zgodny z załącznikiem nr 1h do SIWZ	2		
..... (marka i typ)			

Potwierdzamy, że przedmiot zamówienia będzie fabrycznie nowy, wolny od wad konstrukcyjnych, materiałowych, wykonawczych i prawnych, z roku produkcji r.

Na oferowane samochody udzielimy gwarancji bez limitu przebiegu kilometrów na okres:

- mechanicznej na zespoły i podzespoły mechaniczne, elektryczne, elektroniczne (*min. 24 miesiące*)..... miesiące(y)₂
- na perforację nadwozia (*min. 60 miesięcy*)miesiące(y)
- na powłokę lakierniczą (*min. 36 miesięcy*) miesiące(y),

Oferujemy okres bezpłatnych usług i napraw (wszelkie koszty usług i napraw wraz z użytymi materiałami i wymienionymi częściami zamiennymi leżą po stronie Wykonawcy). (*max. 72 miesiące*)..... miesiące (y)

Pojazd będzie wyposażony w

- hak holowniczy o uciągu min 2000 kg. (wpisać TAK lub NIE)

Dane eksploatacyjne pojazdu zgodne z dokumentem homologacyjnym:

- zużycie paliwa (wartość WLTP – cykl mieszany - l/100 km)
- emisja dwutlenku węgla (CO₂ - wartość WLTP – cykl mieszany, g/km)
- emisja zanieczyszczeń: tlenków azotu, cząstek stałych oraz węglowodorów (suma THC + NO_x + cząstki stałe w mg/km – wartość najwyższa WLTP)

3) Załącznik nr 1c do SIWZ w pkt 1 – otrzymuje brzmienie:

1.	Silnik spalinowy spełniający normę emisji spalin min. EURO 6 lub napęd hybrydowy.	√	Wpisać TAK (gdy spełnia) lub NIE (gdy nie spełnia wymagań SIWZ)	
----	---	---	---	--

4) Załącznik nr 1e do SIWZ w pkt 10 – otrzymuje brzmienie:

10.	Zbiornik paliwa [l].	min. 69	Podać pojemność zbiornika paliwa	
-----	----------------------	---------	----------------------------------	--

5) Załącznik nr 1h do SIWZ w pkt 14, 36 – otrzymują brzmienie:

14.	Koła jezdne oraz koło zapasowe z oponami letnimi lub wielosezonowymi. Tarcze kół o średnicy osadzenia 16 cali, opony nowe, wzmacnianie z oznaczeniem „C” zalecane przez producenta samochodu (zgodne z homologacją samochodu) nie starsze niż 12 miesięcy.	1 kpl.	Wpisać TAK (gdy spełnia) lub NIE (gdy nie spełnia wymagań SIWZ)	
36.	Hak holowniczy o uciążu min. 2 000 kg.	√	Wpisać TAK (gdy posiada) lub NIE (gdy nie posiada)	

6) Załącznik nr 1g do SIWZ w pkt 50, 51, 52 – otrzymują brzmienie:

50.	Poduszki powietrzne dla kierowcy i pasażera.	√	Wpisać TAK (gdy spełnia) lub NIE (gdy nie spełnia wymagań SIWZ)	
51.	Boczne poduszki powietrzne dla kierowcy i pasażera.	√	Wpisać TAK (gdy spełnia) lub NIE (gdy nie spełnia wymagań SIWZ)	

Przedmiotowe wyjaśnienie i zmiana treści SIWZ jest wiążące i należy je uwzględnić w składanej ofercie.